



- OF1 Автоматический выключатель
- SA1 Двухпозиционный переключатель с фиксацией (Пуск двигателя)
- SA2 Двухпозиционный переключатель с фиксацией (Смена уставки) \*\*\*

## Пример настройки параметров ПИД-режима для поддержания давления в преобразователях частоты INNOVERT IBD\_E

- 1. **PP.01** = **1** Инициализация заводских параметров
- 2. Р0.02 = 1 Настройка способа пуска: с помощью управляющих клемм
- 3. Р0.03 = 8 Способ установки заданной частоты: ПИД-Регулятор

(на экране отображается сигнал с датчика обратной связи и заданное значение давления)

- 4. **P1.03** = Номинальный ток двигателя  $(A)^*$
- 5. **P4.18** = **2** Минимальное напряжение на входе FIC (B)
- 6. **Р6.10** = 1 Способ остановки двигателя: Остановка на выбеге
- 7. **PA.00 = 0** Источник задания уставки ПИД-регулирования (установка задания через клавиатуру на панели управления) \*\*\*
- 8. **PA.01** = **2.50** Фиксированное задание ПИД-регулирования (бар)\*\*
- 9. **PA.02** = 1 Источник сигнала обратной связи ПИД-регулятора: FIC
- 10. РА.03 = 0 Тип обратной связи ПИД-регулятора: Положительная
- 11. **PA.04** = **10** Диапазон давления (бар)\*\*
- 12. **PA.05** = **120.0** Пропорциональный коэффициент (%)\*\*
- 13. **PA.06** = **1.00** Интегральный коэффициент Р (сек)\*\*
- 14. **PA.07** = **0.00** Дифференциальный коэффициент Р (сек)\*\*
- 15. **РА.26 = 0.1** Значение обнаружения потери обратной связи (В)
- 16. РА.27 = 2.0 Время обнаружения потеря обратной связи (сек)
- 17. **PA.29 = 25.00** Частота перехода в режим сна  $(\Gamma_{\rm II})^{**}$
- 18. **РА.30 = 10** Время задержки перехода в режим сна (сек)\*\*
- 19. **PA.31 = 0.50** Порог пробуждения (бар)\*\*
- 20. **PA.32 = 10.00** Предупреждающее значение сигнала по высокому давлению (бар)\*\*
- 21. **PA.33** = **0.25** Предупреждающее значение сигнала по сухому ходу (бар)\*\*  $(0.0 \phi)$  ункция отключена)
- 22. **PA.37** = **100** Время определения сухого хода (сек)\*\*

- 1. РА.00 = 6 Предустановленное задание
- 2. РС.00 = 25.0 Предустановленное задание 0 (%) аналогично 2.5 бар
- 3. PC.01 = 35.0 Предустановленное задание 1 (%) аналогично 3.5 бар (Переключение заданий давления происходит за счет замыкания переключателя SA2)

<sup>\* -</sup> значения с шильдика двигателя

<sup>\*\* -</sup> параметры настраиваются клиентом в зависимости от оборудования

<sup>\*\*\* -</sup> Для двух уставок задания ПИД-регулятора требуется выставить: