



## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-IT.MIO62.B.03921

Серия RU № 0398340

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** продукции Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ».  
 Место нахождения: 115114, Российская Федерация, город Москва, Дербеневская набережная, дом 11, помещение 60.  
 Фактический адрес: 115114, Российская Федерация, город Москва, Дербеневская набережная, дом 11, помещение 60.  
 Телефон: +7 (495) 775-48-45, факс: +7 (495) 775-48-45, адрес электронной почты: info@prommashtest.ru. Аттестат аккредитации регистрационный № РОСС RU.0001.11MIO62 выдан 01.12.2014 года Федеральной службой по аккредитации

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью «ДС Компания».  
 Основной государственный регистрационный номер: 1107746937374.  
 Место нахождения: 105037, Российская Федерация, город Москва, улица 3-я Парковая, дом 9, офис 18  
 Фактический адрес: 105037, Российская Федерация, город Москва, улица 3-я Парковая, дом 9, офис 18  
 Телефон: 74955184754, факс: 74955184754, адрес электронной почты: dc.company2000@gmail.com

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** "Elpromtech S.r.l."  
 Место нахождения: ИТАЛИЯ, Via Marco Sasso, 19, 36061 - Bassano del Grappa (VI)  
 Фактический адрес: ИТАЛИЯ, Via Mantova, 93, 43122 - Parma (PR)

**ПРОДУКЦИЯ** Электродвигатели серии J2-K2, серии J3-K3, серии O-M и серии PSM  
 Маркировка взрывозащиты приведена в приложении (бланки №№ 0270480 - 0270490).  
 Оборудование выпускается по технической документации изготовителя для работы во взрывоопасных средах в соответствии с требованиями технического регламента ТР ТС 012/2011.  
 Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ТС 8501 53 810 0

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ** Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах"

## СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

- акта о результатах анализа производства "Elpromtech S.r.l." от 22.04.2016 года;  
 - протоколов испытаний №№ 6237-2015-09, 6238-2015-09, 6239-2015-09 от 07.09.2015 года, 6270-2015-09 от 08.09.2015 года. Испытательная лаборатория Общество с ограниченной ответственностью «Центр научных исследований, испытаний и сертификации», Аттестат № РОСС RU.0001.21AB67, срок действия до 21.07.2016 года.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Срок службы, срок и условия хранения указаны в Руководстве по эксплуатации.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 30.05.2016 ПО 29.05.2021 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

*(подпись)*  
*(подпись)*

И.В. Модянов

(инициалы, фамилия)

А.В. Ивочкин

(инициалы, фамилия)



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-IT.MIO62.B.03921

Серия RU № 0270480

### 1. Электродвигатели серии J2-K2, серии J3-K3, серии O-M и серии PSM

Сертификат соответствия распространяется на электродвигатели серии J2-K2, серии J3-K3, серии O-M и серии PSM (далее по тексту – «двигатели J2-K2, J3-K3, O-M, PSM»), предназначенные для привода машин и механизмов.

Область применения двигателей J2-K2, O-M и PSM – взрывоопасные зоны класса 1 и 2 по ГОСТ IEC 60079-10-1-2011 согласно маркировке взрывозащиты электрооборудования, главы 7.3 ПУЭ, ГОСТ IEC 60079-14-2011 и других нормативных документов, регламентирующих применение электрооборудования в потенциально взрывоопасных средах.

Область применения двигателей J3-K3 – взрывоопасные зоны класса 2, 21 или 22 по ГОСТ IEC 60079-10-1-2011 согласно маркировке взрывозащиты электрооборудования, главы 7.3 ПУЭ, ГОСТ IEC 60079-14-2011 и других нормативных документов, регламентирующих применение оборудования в потенциально взрывоопасных средах.

Маркировка двигателей приведена в таблице 1.1.

Таблица 1.1

Серия двигателей	Маркировка взрывозащиты	Диапазон температур окружающей среды
Двигатели серии J2-K2	1Ex e IIC T3 Gb	- 40°C ≤ Tamb ≤ +55°C
	1Ex e IIC T4 Gb	- 40°C ≤ Tamb ≤ +40°C
	1Ex e d IIC T3 Gb	- 40°C ≤ Tamb ≤ +55°C
	1Ex e d IIC T4 Gb	- 40°C ≤ Tamb ≤ +40°C
	Ex tb IIIC T125°C Db X IP65	- 40°C ≤ Tamb ≤ +55°C
Двигатели серии J3-K3	2Ex nA IIC T3 Gc	- 20°C ≤ Tamb ≤ +40°C
	2Ex nA IIC T4 Gc	- 20°C ≤ Tamb ≤ +40°C
	2Ex nA d IIC T3 Gc	- 20°C ≤ Tamb ≤ +40°C
	2Ex nA d IIC T4 Gc	- 20°C ≤ Tamb ≤ +40°C
	Ex tc IIIB T125°C Dc X IP55	- 20°C ≤ Tamb ≤ +40°C
Двигатели серии O-M	1Ex d IIC T3 Gb	- 40°C ≤ Tamb ≤ +60°C
	1Ex d e IIC T3 Gb	- 40°C ≤ Tamb ≤ +60°C
	1Ex d IIC T4 Gb	- 40°C ≤ Tamb ≤ +60°C
	1Ex d e IIC T4 Gb	- 40°C ≤ Tamb ≤ +60°C
	1Ex d IIC T5 Gb	- 40°C ≤ Tamb ≤ +40°C
	1Ex d e IIC T5 Gb	- 40°C ≤ Tamb ≤ +40°C
	Ex tb IIIC T125°C Db X IP66	- 40°C ≤ Tamb ≤ +60°C
Двигатели серии PSM	1Ex e d IIB T3 Gb	- 40°C ≤ Tamb ≤ +55°C
Корпус конденсатора для двигателей PSM	1Ex d IIB T3 Gb	- 40°C ≤ Tamb ≤ +55°C

### 2. Описание оборудования и средств обеспечения взрывозащиты

Трехфазные и однофазные асинхронные двигатели J2-K2 с короткозамкнутым ротором выполнены с повышенной защитой вида «е» для взрывоопасных газовых сред и защита оболочкой «t» для взрывоопасных жидкостных сред.



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

*(Handwritten signature)*  
(подпись)

*(Handwritten signature)*  
(подпись)

И.В. Модянов  
(инициалы, фамилия)

А.В. Ивочкин  
(инициалы, фамилия)



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ №ТС RU C-IT.МЮ62.В.03921

Серия RU № **0270481**

Трехфазные и однофазные асинхронные двигатели J3-K3 с короткозамкнутым ротором выполнены с защитой вида «п» для неискрящего электрооборудования «пА» для взрывоопасных газовых сред и защита оболочкой «t» для взрывоопасных пылевых сред.

Двухскоростные двигатели J2-K2 и J3-K3 имеют одну обмотку подключения Dahlander или состоять из двух отдельных обмоток. В однофазных двигателях конденсаторы могут устанавливаться в корпус с видом взрывозащиты «d» или в клеммной коробке. Опционально двигатели могут быть оснащены антиконденсационными нагревателями или дренажными устройствами. Включение антиконденсационных нагревателей возможно только после выключения питания двигателя (при остановленном двигателе) и должен обязательно быть выключенным перед пуском двигателя.

Основные технические параметры двигателей J2-K2 и J3-K3:

Высота оси вала	от 56 мм до 160 мм
Класс изоляции обмотки	F
Напряжение питания, В	до 850 В
Мощность:	
- двигателей серии J2-K2	0,06 кВт ÷ 18,5 кВт
- двигателей серии J3-K3	0,06 кВт ÷ 18,5 кВт
Число полюсов	2; 4; 6; 8; 2/4; 4/8
Частота, Гц	
Степень защиты от внешних воздействий по ГОСТ 14254-96	50/60 IP 55 ÷ IP 65

Структура условного обозначения двигателей J2-K2 и J3-K3:

J2	063	A	4	H	230	5	F	Z	3
X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9	X10

где

X1 – основное обозначение серии двигателей:

- J2 - Трехфазный Ех-двигатель категории 1;
- J3 - Трехфазный Ех-двигатель категории 2;
- K2 - Однофазный Ех-двигатель категории 1;
- K3 - Однофазный Ех-двигатель категории 2;

X2 – размер двигателя (высота вала), мм: 56, 63, 71, 80, 90, 100, 110, 132, 160

X3 – размеры статора: А, В - 56, 63, 71, 80; S; L – 90; К; М – 100; М – 112; S, К, М, L – 132; S, М, L - 160

X4 – число полюсов:

- 2, 4 - Однофазные двигатели
- 2, 4, 6, 8 - Трехфазные двигатели односкоростные
- 3, 5 - Трехфазные двигатели двухскоростные 2/4 и 4/8 полюсные

X5 – способ монтажа: Н – В3 коробка сверху; В – В3 коробка справа; S - В3 коробка слева; F – В5; G – V1 (В5+защитная крышка); Q – В14; W – В3/В14; X - В3/В5; J - В3/В14 коробка слева; М - В3/В14 коробка справа; R - В3/В5 коробка слева; Т - В3/В5 коробка справа;

X6 – напряжение: трехфазные односкоростные двигатели (например): 230 - Двигатели 230 В/400 В, 400 - Двигатели 400 В/690 В; трехфазные двухскоростные двигатели (например) – 230В, 400В; однофазные односкоростные двигатели (например) 230

X7 – частота: 5 – 50 Гц, 6 – 60 Гц

X8 – защита (IP и Ex): F – IP55 – Повышенная защита против взрыва «Ехе»; G – IP65 – защита; Н – Повышенная защита против взрыва «Ехе», IP65 – защита Ex tb IIIС (токопроводящая пыль);

X9 – покраска: Z – без покраски; В - синий RAL5010; Е – темно синий RAL5014; К – светло синий RAL5015; М – глянцевый черный; N - матовый черный; V – зеленый 5018; W – белый RAL9001;



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

*(подпись)*  
*(подпись)*

И.В. Модянов  
(инициалы, фамилия)

А.В. Ивочкин  
(инициалы, фамилия)



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-IT.МЮ62.В.03921

Серия RU № 0270482

X10 – термозащита: двигатель без термозащиты идет без обозначения; 3 – термозащита 150°C ±5°C (класс Т3); 4 – термозащита 120°C ±5°C (класс Т4).

Для трехфазные односкоростные двигатели J2, предназначенных для взрывоопасных газовых сред (температурный класс Т4), время  $t_E$  не определено и обозначено (\*) в таблице 2.2, двигатели с температурным классом Т4 и повышенной защитой вида «е» всегда будут иметь встроенную тепловую защиту 120°C ±5°C. Для двигателей, предназначенных для взрывоопасных пылевых сред, время  $t_E$  не назначается. Для этих двигателей тепловая защита является опциональной.

Таблица 2.2 - Трехфазные односкоростные двигатели J2

Тип двигателя	Число полюсов	Мощность, кВт	Время $t_E$ (секунд)		
			Температурный класс		
			Т3 Tamb. +40°C	Т3 Tamb. +55°C	Т4 Tamb. +40°C
J2 56A2	2	0,09	55	48	23
J2 56B2	2	0,12	38	32	12
J2 63A2	2	0,18	47	41	21
J2 63B2	2	0,25	45	39	19
J2 71A2	2	0,37	16	14	(*)
J2 71B2	2	0,55	12	10	(*)
J2 80A2	2	0,75	16	13	(*)
J2 80B2	2	1,1	11	9	(*)
J2 90S2	2	1,5	21	18	(*)
J2 90L2	2	2,2	13	10	(*)
J2 100L2	2	3	21	18	(*)
J2 112M2	2	4	11	9	(*)
J2 132K2	2	5,5	14	11	(*)
J2 132S2	2	7,5	11	9	(*)
J2 160K2	2	11	21	17	(*)
J2 160M2	2	15	27	22	(*)
J2 160L2	2	18,5	19	15	(*)
J2 56A4	4	0,06	46	40	17
J2 56B4	4	0,09	32	28	11
J2 63A4	4	0,12	38	34	16
J2 63B4	4	0,18	45	39	17
J2 71A4	4	0,25	33	28	10
J2 71B4	4	0,37	26	22	7
J2 80A4	4	0,55	27	22	8
J2 80B4	4	0,75	27	25	7
J2 90S4	4	1,1	27	22	(*)
J2 90L4	4	1,5	18	15	(*)
J2 100K4	4	2,2	17	14	(*)
J2 100L4	4	3	17	14	(*)
J2 112M4	4	4	14	12	(*)
J2 132S4	4	5,5	22	19	(*)
J2 132M4	4	7,5	12	10	(*)
J2 160M4	4	11	16	13	(*)
J2 160L4	4	15	19	16	(*)
J2 63°6	6	0,12	27	23	7



Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

*(подпись)*

*(подпись)*

И.В. Модянов  
(инициалы, фамилия)

А.В. Ивочкин  
(инициалы, фамилия)







## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU С-ИТ.МЮ62.В.03921

Серия RU № 0270484

J2 100L3	4	2,2	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	2	3		
J2 112M3	4	3,3	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	2	4		
J2 132S3	4	4,5	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	2	5,5		
J2 132M3	4	6,5	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	2	8,1		
J2 132L3	4	8	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	2	9,5		
J2 160M3	4	9,3	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	2	11		
J2 160M3B	4	12	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	2	14		
J2 160L3	4	12,5	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	2	0,22		
J2 71A5	8	0,11	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	4	0,18		
J2 71B5	8	0,15	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	4	0,3		
J2 80A5	8	0,22	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	4	0,45		
J2 80B5	8	0,37	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	4	0,55		
J2 90S5	8	0,6	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	4	1,1		
J2 90L5	8	1,2	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	4	1,6		
J2 100K5	8	0,7	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	4	1,1		
J2 100L5	8	1,1	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	4	1,8		
J2 112M5	8	1,4	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	4	2,6		
J2 132S5	8	2,4	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	4	4,5		
J2 132M5	8	2,6	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	4	4,1		
J2 132L5	8	3	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	4	5,5		
J2 160M5	8	4,1	150°C ±5°C	120°C ±5°C
	4	6,4		

Однофазные односкоростные двигатели К2 с повышенной защитой вида «е» всегда будут предоставляться со встроенной тепловой защитой; время  $t_d$  не указано на табличке с маркировкой.



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

*(Handwritten signature)*  
(подпись)  
*(Handwritten signature)*  
(подпись)

И.В. Модянов  
(инициалы, фамилия)

А.В. Ивочкин  
(инициалы, фамилия)



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-IT.МЮ62.В.03921

Серия RU № 0270485

Таблица 2.4 - Однофазные односкоростные двигатели К2

Тип двигателя	Число полюсов	Мощность, кВт	Тепловая защита	
			Класс Т3	Класс Т4
			Tamb. +40°C	Tamb. +40°C
K2 56A2	2	0,09	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 56B2	2	0,12	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 63A2	2	0,18	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 63B2	2	0,25	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 71A2	2	0,37	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 71B2	2	0,55	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 80A2	2	0,75	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 80B2	2	1,1	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 90S2	2	1,5	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 90L2	2	1,5	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 100L2	2	2,2	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 100L2B	2	3	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 112M2	2	4	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 56A4	4	0,06	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 56B4	4	0,09	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 63A4	4	0,12	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 63B4	4	0,18	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 71A4	4	0,25	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 71BA	4	0,37	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 80A4	4	0,55	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 80BA	4	0,75	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 90S4	4	1,1	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 90L4	4	1,5	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 100K4	4	2,2	150°C ±5°C	120°C ±5°C
K2 112M4	4	3	150°C ±5°C	120°C ±5°C

Двигатели J3-K3 уровня 2 (Gc), температурного класса Т4 (могут маркироваться Т3); тепловая защита 120°C ±5°C для класса Т4 и 150°C ±5°C для класса Т3 опционально.

Двигатели J3-K3 уровня Dc с максимальной температурой нагрева T=125°C; тепловая защита опционально.

Таблица 2.5 - Трехфазные односкоростные 2-х, 4-х, 6-и и 8-и полюсные двигатели J3

Тип двигателя	Число полюсов	Мощность, кВт
J3 56A2	2	0,09
J3 56B2	2	0,12
J3 63A2	2	0,18
J3 63B2	2	0,25
J3 71A2	2	0,37
J3 71B2	2	0,55
J3 80A2	2	0,75
J3 80B2	2	1,1
J3 90S2	2	1,5
J3 90L2	2	2,2
J3 100L2	2	3

Тип двигателя	Число полюсов	Мощность, кВт
J3 56A4	4	0,06
J3 56B4	4	0,09
J3 63A4	4	0,12
J3 63B4	4	0,18
J3 71A4	4	0,25
J3 71B4	4	0,37
J3 80A4	4	0,55
J3 80B4	4	0,75
J3 90S4	4	1,1
J3 90L4	4	1,5
J3 100K4	4	2,2



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации  
 Эксперт (эксперт-аудитор)  
 (эксперты (эксперты-аудиторы))

*(подпись)*  
*(подпись)*

И.В. Модянов  
 (инициалы, фамилия)  
 А.В. Ивочкин  
 (инициалы, фамилия)







## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-IT.МЮ62.В.03921

Серия RU № **0270487**

	2	5,5
J3 132M3	4	6,5
	2	8,1
J3 132L3	4	8
	2	9,5
J3 160M3	4	9,3
	2	11
J3 160M3B	4	12
	2	14
J3 160L3	4	12,5
	2	0,22

	4	4,1
J3 132L5	8	3
	4	5,5
J3 160M5	8	4,1
	4	6,4

Таблица 2.6 – Однофазные односкоростные 2-х и 4-х полюсные двигатели КЗ

Тип двигателя	Число полюсов	Мощность, кВт
КЗ 56А2	2	0,09
КЗ 56В2	2	0,12
КЗ 63А2	2	0,18
КЗ 63В2	2	0,25
КЗ 71А2	2	0,37
КЗ 71В2	2	0,55
КЗ 80А2	2	0,75
КЗ 80В2	2	1,1
КЗ 90S2	2	1,5
КЗ 90L2	2	1,5
КЗ 100L2	2	2,2
КЗ 100L2В	2	3
КЗ 112М2	2	4

Тип двигателя	Число полюсов	Мощность, кВт
КЗ 56А4	4	0,06
КЗ 56В4	4	0,09
КЗ 63А4	4	0,12
КЗ 63В4	4	0,18
КЗ 71А4	4	0,25
КЗ 71В4	4	0,37
КЗ 80А4	4	0,55
КЗ 80В4	4	0,75
КЗ 90S4	4	1,1
КЗ 90L4	4	1,5
КЗ 100К4	4	2,2
КЗ 112М4	4	3

Трехфазные и однофазные асинхронные двигатели О-М с короткозамкнутым ротором выполнены с видом взрывозащиты «d» и с видом взрывозащиты «e» для клеммной коробки. Питание двигателей осуществляется от промышленной сети или от частотного преобразователя с тепловой защитой, применяемой в обмотках. Для защиты обмотки от перегрева в двигателе используется тепловая защита РТО и РТС, которые должны быть соединены с соответствующими устройствами защиты двигателей. Температура срабатывания связана с температурным классом: 90°C для температурного класса Т5, 130°C для температурного класса Т4, 150°C для температурного класса Т3.

Для однофазных двигателей конденсаторы должны быть расположены в корпусе с видом взрывозащиты «d» или вне взрывоопасной зоны. Если производитель использует для конденсатора корпус для ПВ, то все электрооборудование относится к подгруппе ПВ. Если производитель использует для конденсатора корпус для ПС, то все электрооборудование относится к подгруппе ПС.

Опционально двигатели могут быть оснащены анти-конденсационными нагревателями или дренажными устройствами. Включение анти-конденсационных нагревателей возможно только после выключения питания двигателя (при остановленном двигателе) и должен обязательно быть выключенным перед пуском двигателя.

Толщина покрытия должна быть не более 0,2 мм.

Двигатели охлаждаются с помощью приточной вентиляции от вентилятора, который устанавливается непосредственно на валу, или который устанавливается со специальным двигателем серии О-М и высотой вала. Напряжение питания должно быть в пределах 5% номинального значения.



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

*(Handwritten signature)*  
(подпись)

*(Handwritten signature)*  
(подпись)

И.В. Модянов  
(инициалы, фамилия)

А.В. Ивочкин  
(инициалы, фамилия)



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-IT.МЮ62.В.03921

Серия RU № **0270488**

Структура условного обозначения двигателей О-М:

OD	063	A	4	H	230	5	P	4	U
X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9	X10

где

X1 – тип двигателя: MD – однофазный двигатель Ex db; ME – однофазный двигатель Ex db Ex eb; OD – трехфазный двигатель Ex db; OE – трехфазный двигатель Ex db Ex eb;

X2 – высота вала: 56, 63, 71, 80, 90, 100, 112, 132;

X3 – габаритные размеры статора:

A, B – 56, 63, 71, 80;

S, L – 90 ÷ 132

K, M – 100-112-132;

X4 – число полюсов:

2, 4, 6 – однофазные двигатели;

2, 4, 6, 8 – трехфазные односкоростные двигатели;

3, 5, 7, 9 – трехфазные двухскоростные двигатели 2/4, 4/8, 4/6, 4/8 полюсные;

X5 – способ монтажа: H – В3 коробка сверху; B – В3 коробка справа; S – В3 коробка слева; F – В5; G – V1 (B5+защитная крышка); Q – В14; W – В3/В14; X – В3/В5; J – В3/В14 коробка слева; M – В3/В14 коробка справа; R – В3/В5 коробка слева; T – В3/В5 коробка справа;

X6 – напряжение: 230 В до 230В/400 В;

X7 – частота: 5 – 50 Гц, 6 – 60 Гц, 7 – 50Гц/60Гц;

X8 – защита (IP и Ex): P – двигатели с уровнем Gb Q – двигатели с уровнями Gb и Db;

X9 – температурный класс: 3 – температурный класс T3 (200°C), 4 – температурный класс T4 (135°C), 5 – температурный класс T5 (100°C);

X10 – тепловая защита: двигатели без защиты идут без обозначения, 3 – защита РТО температурный класс T3, 4 – защита РТО температурный класс T4, защита РТО температурный класс T5, P – РТС - температурный класс T3, U – РТС - температурный класс T4, V – РТС - температурный класс T5.

Основные технические параметры двигателей О-М:

Высота оси вала	от 56 мм до 132 мм
Класс изоляции обмотки	F, H
Напряжение питания	до 850 В
Мощность	0,06 кВт ÷ 11 кВт
Число полюсов	2; 4; 6; 8; 2/4; 4/8; 4/6; 6/8
Частота, Гц	50/60
Степень защиты от внешних воздействий по ГОСТ 14254-96	IP 65 ÷ IP 66

Трехфазные и однофазные асинхронные двигатели серии PSM с короткозамкнутым ротором выполнены с видом взрывозащиты «e» и вид взрывозащиты «d» для клеммной коробки. Опционально двигатели применяются с тепловой защитой, установленной в обмотках.

Для однофазных двигателей конденсаторы должны быть расположены в корпусе с видом взрывозащиты «d» или вне взрывоопасной зоны.

Клеммная коробка выполненная из алюминия может содержать следующие устройства:

- стандартный клеммник;
- Реле мощности для управления двигателем (катушки переменного тока: 12-24-48-110-230-380, катушки постоянного тока: 6-12-24-48-60-110);
- Мини-пускатель для управления двигателем (катушки переменного тока: 12-24-48-110-230-380, катушки постоянного тока: 6-12-24-48-60-110);



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

*(Handwritten signature)*  
(подпись)

*(Handwritten signature)*  
(подпись)

И.В. Модянов

(инициалы, фамилия)

А.В. Ивочкин

(инициалы, фамилия)



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-IT.МЮ62.В.03921

Серия RU № 0270489

- для однофазных двигателей конденсатор.

Если конденсатор имеет особые размеры будут использоваться специальный корпус с видом взрывозащиты «d» (в рамках данного сертификата). Кабельные вводы двигателя предназначены для использования в потенциально взрывоопасных газовых должны соответствовать требованиям стандартов ГОСТ Р МЭК 60079-0-2011 и ГОСТ IEC 60079-1-2011.

Для клеммной коробки и корпуса конденсатора есть два варианта установки кабельных вводов: кабельные вводы встроены в корпус клеммной коробки и корпуса конденсатора (сертифицируется в составе двигателей) или должны устанавливаться отдельно сертифицированные кабельные вводы в соответствии с ГОСТ Р МЭК 60079-0-2011 и ГОСТ IEC 60079-1-2011.

Структура условного обозначения двигателей серии PSM:

PSM	M	71	4	075	23	5	1	R	F
X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9	X10

где

X1 – тип двигателя: PSM – двигатель для заправочных станций (АЗС);

X2: M - однофазный двигатель; T - трехфазный двигатель;

X3 – габаритные размеры статора: 71 – внутренний диаметр 110 мм, 80 - внутренний диаметр 125 мм, 90 - внутренний диаметр 135 мм;

X4 – полярность: 2, 4 полюсные;

X5 – мощность двигателя (кВт): например, 075 – 0,75 кВт, 110 – 1,1 кВт;

X6 – номинальное напряжение: 23 - 230 В и 40 - 400 В;

X7 – частота: 5 – 50 Гц, 6 – 60 Гц;

X8 – вал (диаметр в мм и возможная резьба): 1 – 12 специальный, 2 – 11-M4, 3 – 19, 4 – 14 –M5, 5 – 19 – M6;

X9 – контроль: R - реле, С – пускатель, В – клеммик;

X10 – конденсатор: 0 – для трехфазных двигателей, F – внутренний конденсатор, G – внешний конденсатор.

Основные технические параметры двигателей PSM:

Высота оси вала	от 71 мм до 90 мм
Класс изоляции обмотки	F
Напряжение питания, В	до 500 В
Мощность	0,25 кВт + 2,2 кВт
Число полюсов	2; 4
Частота, Гц	50/60
Режим работы	S1, S3
Степень защиты от внешних воздействий по ГОСТ 14254-96	IP 54

Взрывозащищенность двигателей серий J2-K2, O-M и PSM обеспечивается выполнением требований ТР ТС 012/2011 и ГОСТ Р МЭК 60079-0-2011, а также требований к видам взрывозащиты: взрывонепроницаемая оболочка «d» по ГОСТ IEC 60079-1-2011 и защита вида «e» по ГОСТ Р МЭК 60079-7-2012 или с защитой от воспламенения пыли оболочками «t» по ГОСТ Р МЭК 60079-31-2010.

Взрывозащищенность двигателей серий J3-K3 обеспечивается выполнением требований ТР ТС 012/2011 и ГОСТ Р МЭК 60079-0-2011 и видами взрывозащиты неискрящее электрооборудование «nA» по ГОСТ Р МЭК 60079-15-2010 и взрывонепроницаемая оболочка «d» по ГОСТ IEC 60079-1-2011 или с защитой от воспламенения пыли оболочками «t» по ГОСТ Р МЭК 60079-31-2010.

Внесение изготовителем в конструкцию и техническую документацию изменений, влияющих на взрывозащищенность и соответствие двигателей требованиям ТР ТС 012/2011, возможно только по согласованию с ООО «ПРОММАШ ТЕСТ».



Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

*(подпись)*  
*(подпись)*

И.В. Модянов  
(инициалы, фамилия)

А.В. Ивочкин  
(инициалы, фамилия)



