



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

| Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹] | Переда- точное число i | Мощность двигателя P_{1M} [кВт] | Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм] | Сервис- фактор $f.s.$ | Номинал. мощность P_{1R} [кВт] | Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм] | Возможные моторные фланцы В5 | | | | | Возможные моторные фланцы В14 | | | | Выходной вал | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|-----------------------------|---|--|---------------------------------|----|----|------------|-----|----------------------------------|----|------------|-----|--------------|--------|-------------------------------|----------|
| | | | | | | | C | D | E | F | G | R | T | U | V | | | Код передач- ного числа | |
| | | | | | | | 71 | 80 | 90 | 100 112 | 132 | 80 | 90 | 100 112 | 132 | | | | |
| 28.8 | 48.55 | 7.5 | 2257 | 0.9 | 6.7 | 2100 | В | | | | | | | | | | 201315 | стандарт- ный Ø50 | 01 |
| 24.3 | 57.64 | 5.5 | 1980 | 1.1 | 5.7 | 2100 | В | | | | | | | | | | 201313 | | 02 |
| 21.3 | 65.64 | 5.5 | 2255 | 0.9 | 5.0 | 2100 | В | | | | | | | | | | 161315 | | 03 |
| 20.0 | 70.04 | 4 | 1760 | 1.2 | 4.7 | 2100 | В | | | | | | | | | | 201311 | | 04 |
| 18.0 | 77.93 | 4 | 1958 | 1.1 | 4.2 | 2100 | В | | | | | | | | | | 161313 | | 05 |
| 16.4 | 85.36 | 4 | 2145 | 1.0 | 3.8 | 2100 | В | | | | | | | | | | 131315 | | 06 |
| 14.8 | 94.70 | 4 | 2380 | 0.9 | 3.5 | 2100 | В | | | | | | | | | | 161311 | | 07 |
| 13.8 | 101.35 | 3 | 1917 | 1.1 | 3.2 | 2100 | В | | | | | | | | | | 131313 | | 08 |
| 11.4 | 123.15 | 3 | 2330 | 0.9 | 2.7 | 2100 | В | | | | | | | | | | 131311 | | 09 |
| 9.3 | 150.73 | 2.2 | 2100 | 1.0 | 2.2 | 2100 | В | | | | | | | | | | 111311 | | На заказ |
| 7.8 | 179.39 | 1.5 | 1722 | 1.2 | 1.8 | 2100 | В | | | | | | | | | | 81313 | | 11 |
| 6.4 | 217.98 | 1.5 | 2093 | 1.0 | 1.5 | 2100 | В | | | | | | | | | | 81311 | | 12 |
| 5.7 | 247.03 | 1.1 | 1732 | 1.1 | 1.2 | 1950 | В | | | | | | | | | | 61313 | | 13 |
| 4.7 | 300.17 | 1.1 | 2105 | 1.0 | 1.1 | 2100 | В | | | | | | | | | | 61311 | | 14 |

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы
 В комплект поставки входит протавка
 В) По заказу возможен комплект без протавки
 Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC83** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

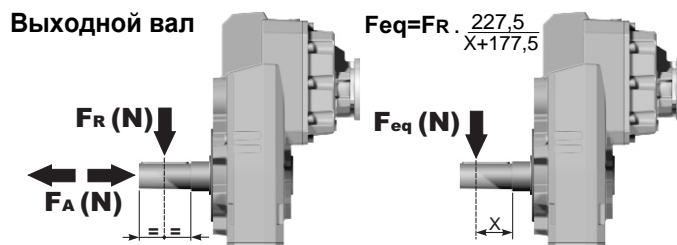
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

| | | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | |
| H1 | H4 | H3 | H2 | H5 | H6 |
| 5,80 л | 3,90 л | 3,90 л | 3,90 л | 6,80 л | 4,90 л |
| AGIP Blasia 460 | | | | | |

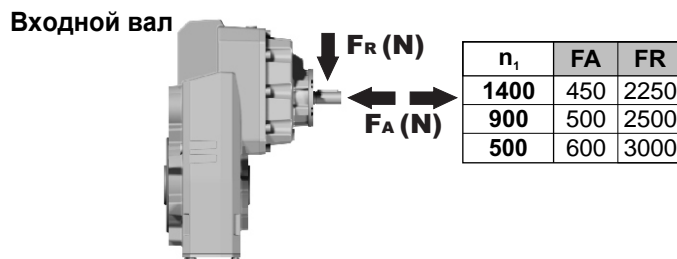
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



| n_2 | FA | FR | n_2 | FA | FR | n_2 | FA | FR |
|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|-------|
| 300 | 920 | 4600 | 140 | 1120 | 5600 | 70 | 1400 | 7000 |
| 250 | 1000 | 5000 | 120 | 1140 | 5700 | 40 | 1800 | 9000 |
| 200 | 1060 | 5300 | 85 | 1300 | 6500 | 15 | 2400 | 12000 |

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники



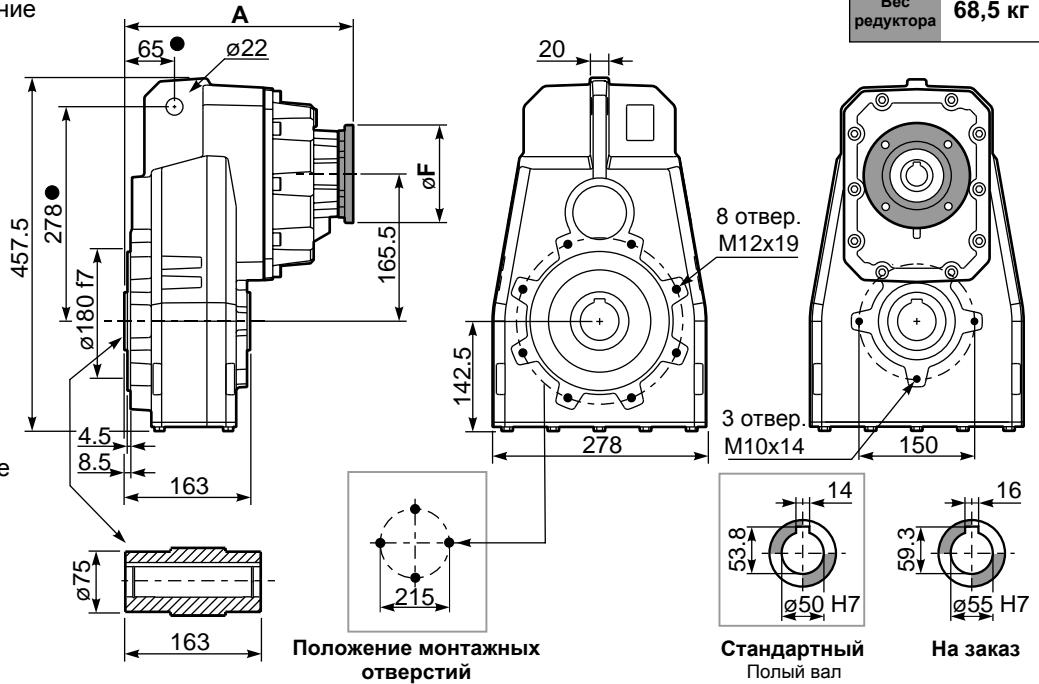
| n_1 | FA | FR |
|-------|-----|------|
| 1400 | 450 | 2250 |
| 900 | 500 | 2500 |
| 500 | 600 | 3000 |

табл. 2

PFC83C... Базовое исполнение

Вес редуктора **68,5 кг**

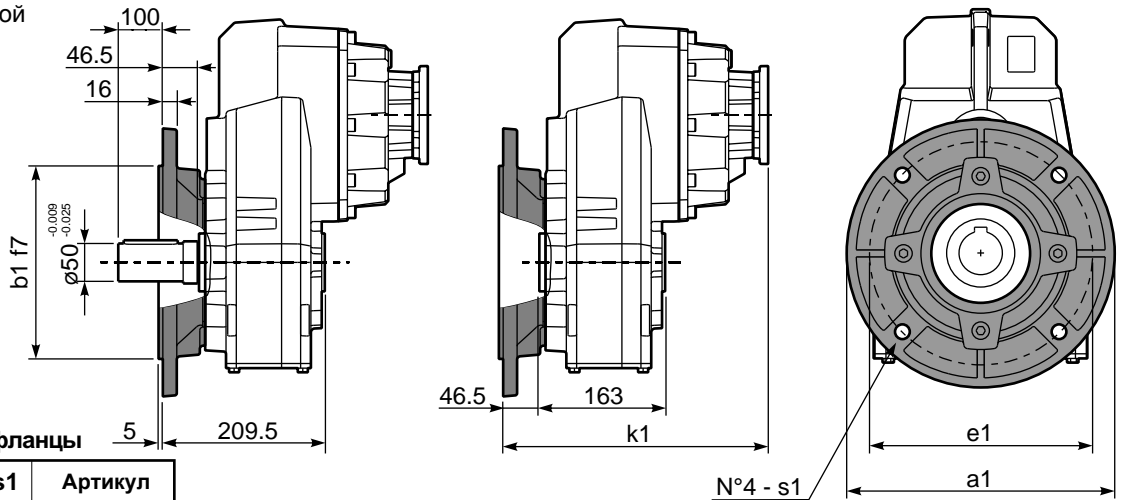
| М. Фланцы | Артикул | øF | A |
|------------|-------------|-----|-------|
| 71B5 | KC023.4.041 | 160 | 292.5 |
| 80/90B5 | KC023.4.042 | 200 | 294.5 |
| 100/112B5 | KC023.4.043 | 250 | 303.5 |
| 132B5 | KC50.4.043 | 300 | 321.5 |
| | | | |
| 80B14 | KC085.4.046 | 120 | 294.5 |
| 90B14 | KC085.4.045 | 140 | 294.5 |
| 100/112B14 | KC085.4.047 | 160 | 303.5 |
| 132B14 | KC50.4.041 | 200 | 321.5 |



● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.

PFC83...-F... Выходной фланец

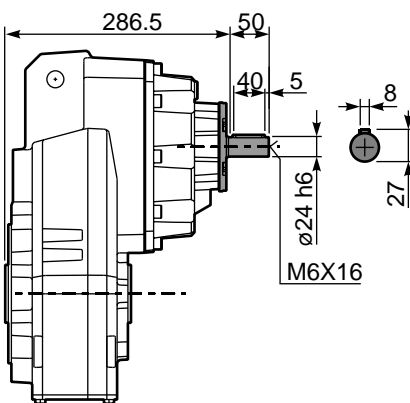
| М. Фланцы | k1 |
|------------|-------|
| 71B5 | 339 |
| 80/90B5 | 341 |
| 100/112B5 | 347 |
| 132B5 | 368.5 |
| | |
| 80B14 | 339 |
| 90B14 | 339 |
| 100/112B14 | 350 |
| 132B14 | 368.5 |



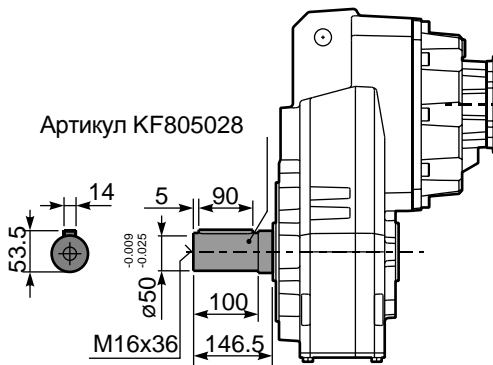
Возможные выходные фланцы

| a1 ø | b1 | e1 | s1 | Артикул |
|------|-----|-----|----|------------|
| 300 | 230 | 265 | 14 | KF80.9.011 |
| 350 | 250 | 300 | 18 | KF80.9.012 |
| 400 | 300 | 350 | 18 | KF80.9.013 |

RFC83C... Входной вал



PFC83 A... Односторонний выходной вал



PFC83D... Ограничитель крутящего момента

