



## ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

| Скорость на выходном валу<br>$n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | Переда-<br>точное<br>число<br>$i$ | Мощность<br>двигателя<br>$P_{1M}$<br>[кВт] | Крутящий<br>момент на<br>выходе<br>$M_{2M}$<br>[Нм] | Сервис-<br>фактор<br>$f.s.$ | Номинал.<br>мощность<br>$P_{1R}$<br>[кВт] | Номинал.<br>крутящий<br>момент<br>$M_{2R}$<br>[Нм] | Возможные моторные<br>фланцы В5 |     |     |     | Возможные моторные<br>фланцы В14 |   |   |      | Выходной вал |                         |                                 |
|--|-----------------------------------|--|---|-----------------------------|---|--|---------------------------------|-----|-----|-----|----------------------------------|---|---|------|--------------|-------------------------|---------------------------------|
|  |                                   |  |   |                             |   |  | F                               | G   | H   | I   | -                                | - | - | -    |              |                         | Код<br>передаточ-<br>ного числа |
|  |                                   |  |   |                             |   |  | 100<br>112                      | 132 | 160 | 180 | -                                | - | - | -    |              |                         |                                 |
| 234  | <b>5.98</b>                       | 22   | 827   | 1.2                         | <b>25.5</b>                               | <b>1000</b>  | В                               |     |     |     |                                  |   |   |      | 3015         | стандарт-<br>ный<br>Ø50 | 01                              |
| 197  | <b>7.10</b>                       | 22   | 982   | 1.2                         | <b>25.3</b>                               | <b>1175</b>  | В                               |     |     |     |                                  |   |   | 3013 | 02           |                         |                                 |
| 162  | <b>8.63</b>                       | 22   | 1193  | 1.1                         | <b>23.9</b>                               | <b>1350</b>  | В                               |     |     |     |                                  |   |   | 3011 | 03           |                         |                                 |
| 124  | <b>11.27</b>                      | 18.5                                       | 1310  | 1.1                         | <b>20.3</b>                               | <b>1500</b>  | В                               |     |     |     |                                  |   |   | 2015 | 04           |                         |                                 |
| 105  | <b>13.38</b>                      | 18.5                                       | 1555  | 1.1                         | <b>19.4</b>                               | <b>1700</b>  | В                               |     |     |     |                                  |   |   | 2013 | 05           |                         |                                 |
| 92   | <b>15.24</b>                      | 18.5                                       | 1771  | 1.1                         | <b>19.0</b>                               | <b>1900</b>  | В                               |     |     |     |                                  |   |   | 1615 | 06           |                         |                                 |
| 86   | <b>16.26</b>                      | 18.5                                       | 1889  | 1.1                         | <b>19.7</b>                               | <b>2100</b>  | В                               |     |     |     |                                  |   |   | 2011 | 07           |                         |                                 |
| 77   | <b>18.09</b>                      | 18.5                                       | 2102  | 1.0                         | <b>17.7</b>                               | <b>2100</b>  | В                               |     |     |     |                                  |   |   | 1613 | 08           |                         |                                 |
| 71   | <b>19.82</b>                      | 15   | 1865  | 1.1                         | <b>15.9</b>                               | <b>2060</b>  | В                               |     |     |     |                                  |   |   | 1315 | 09           |                         |                                 |
| 64   | <b>21.98</b>                      | 15   | 2069  | 1.0                         | <b>14.6</b>                               | <b>2100</b>  | В                               |     |     |     |                                  |   |   | 1611 | 10           |                         |                                 |
| 60   | <b>23.53</b>                      | 15   | 2214  | 0.9                         | <b>13.6</b>                               | <b>2100</b>  | В                               |     |     |     |                                  |   |   | 1313 | 11           |                         |                                 |
| 58   | <b>24.25</b>                      | 11   | 1677  | 1.2                         | <b>12.2</b>                               | <b>1940</b>  | В                               |     |     |     |                                  |   |   | 1115 | 12           |                         |                                 |
| 48.6   | <b>28.80</b>                      | 11   | 1991  | 1.1                         | <b>11.1</b>                               | <b>2100</b>  | В                               |     |     |     |                                  |   |   | 1113 | 13           |                         |                                 |
| 40.0   | <b>34.99</b>                      | 9  | 2063  | 1.0                         | <b>9.2</b>                                | <b>2100</b>  | В                               |     |     |     |                                  |   |   | 1111 | 14           |                         |                                 |
| 33.6   | <b>41.64</b>                      | 7.5  | 1976  | 1.0                         | <b>7.2</b>                                | <b>1960</b>  | В                               |     |     |     |                                  |   |   | 813  | 15           |                         |                                 |
| 27.7   | <b>50.60</b>                      | 5.5  | 1774  | 1.2                         | <b>6.3</b>                                | <b>2100</b>  | В                               |     |     |     |                                  |   |   | 811  | 16           |                         |                                 |

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC82** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

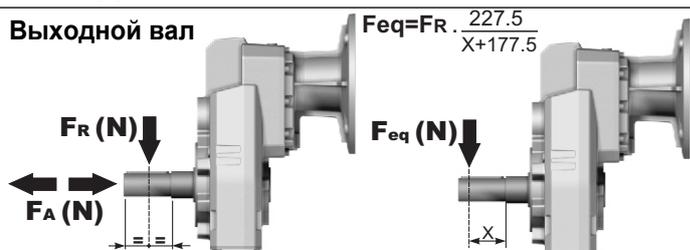
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

|        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |        |        |        |        |        |
| H1     | H4     | H3     | H2     | H5     | H6     |
| 5,70 л | 3,60 л | 3,60 л | 3,60 л | 6,60 л | 4,50 л |

**AGIP** Blasia 460

табл. 1

## РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



| $n_2$ | $F_A$ | $F_R$ | $n_2$ | $F_A$ | $F_R$ | $n_2$ | $F_A$ | $F_R$ |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 300   | 920   | 4600  | 140   | 1120  | 5600  | 70    | 1400  | 7000  |
| 250   | 1000  | 5000  | 120   | 1140  | 5700  | 40    | 1800  | 9000  |
| 200   | 1060  | 5300  | 85    | 1300  | 6500  | 15    | 2400  | 12000 |

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

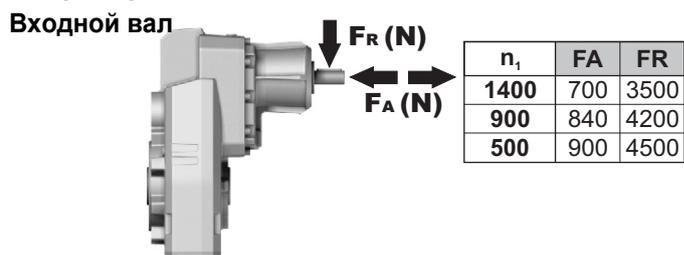


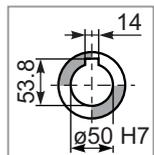
табл. 2

**PFC82C...** Базовое исполнение

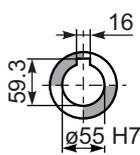
Вес редуктора **82,5 кг**

| М. Фланцы | Артикул  | øF  | A     |
|-----------|----------|-----|-------|
| 100/112B5 | KF809052 | 250 | 337.5 |
| 132B5     | KF809053 | 300 | 341.5 |
| 160/180B5 | KF809054 | 350 | 352.5 |

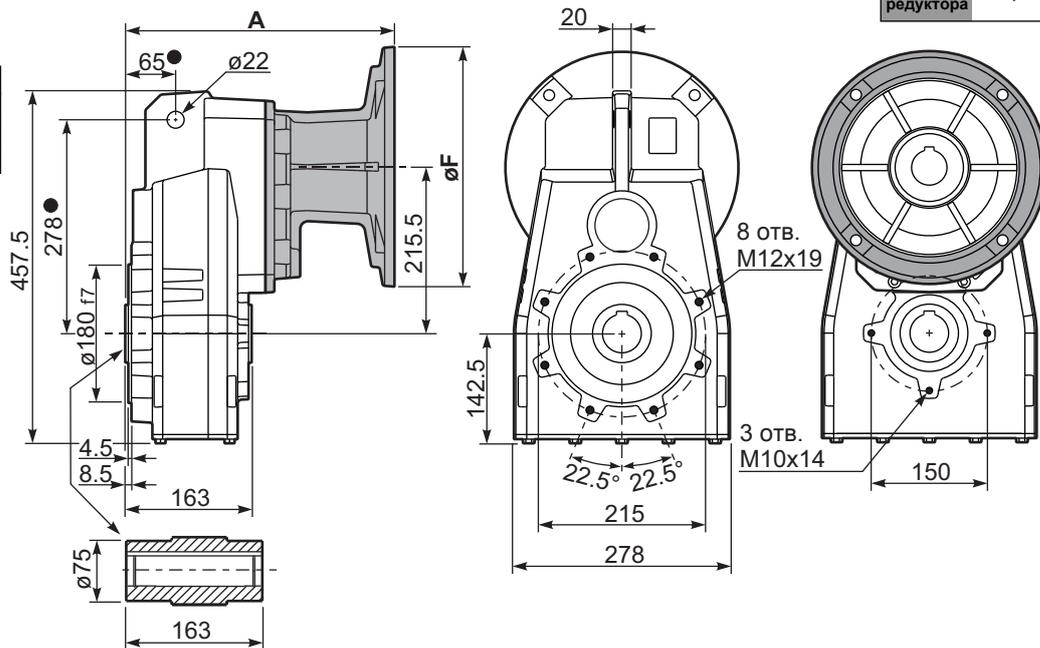
● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.



**Стандартный**  
Полый вал

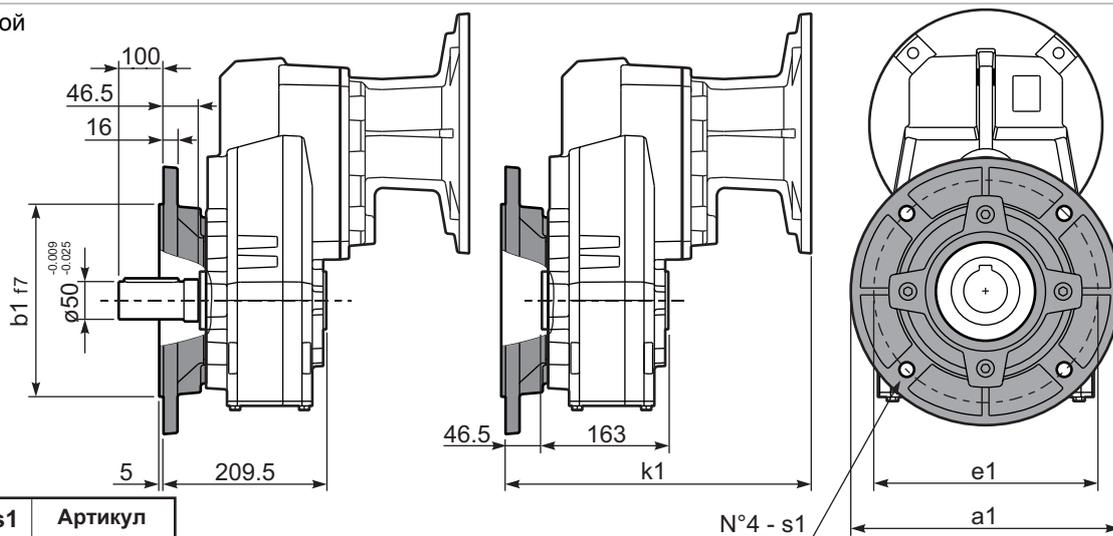


**На заказ**



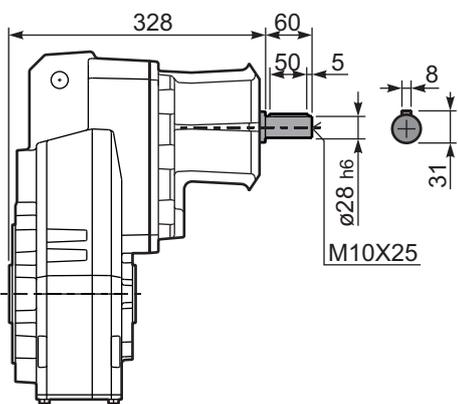
**PFC82...-F...** Выходной фланец

| М. Фланцы | k1  |
|-----------|-----|
| 132B5     | 388 |
| 160/180B5 | 399 |

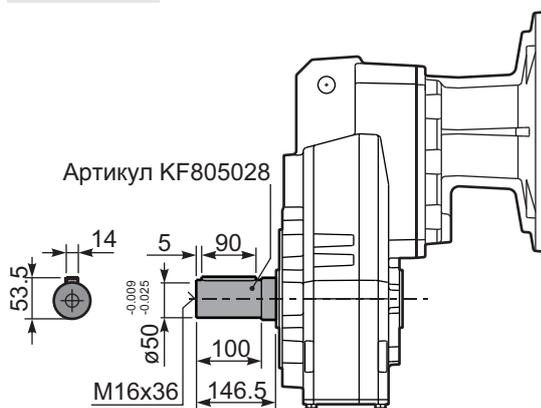


| a1 ø | b1  | e1  | s1 | Артикул    |
|------|-----|-----|----|------------|
| 300  | 230 | 265 | 14 | KF80.9.011 |
| 350  | 250 | 300 | 18 | KF80.9.012 |
| 400  | 300 | 350 | 18 | KF80.9.013 |

**RFC82C...** Входной вал



**PFC82 A...** Односторонний выходной вал



**PFC82 D...** Ограничитель крут. момента

