



### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин <sup>-1</sup>	Выходной вал	Код передаточ- ного числа
							B	C	D	E	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			
18,5	<b>75,50</b>	1,5	725	1,1	1,7	825	B				C	C		191318	стандарт- ный Ø40	01
16,2	<b>86,47</b>	1,5	830	1,1	1,6	900	B				C	C		191316		02
14,0	<b>100,22</b>	1,5	962	0,9	1,4	900	B				C	C		171316		03
12,0	<b>116,56</b>	1,1	817	1,1	1,2	900	B				C	C		171314		04
10,2	<b>136,82</b>	1,1	959	0,9	1,0	900	B				C	C		151314		05
9,1	<b>153,05</b>	0,75	736	1,1	0,83	810	B				C	C		190816		06
8,6	<b>163,31</b>	0,75	786	1,1	0,86	900	B				C	C		131314		07
7,9	<b>178,01</b>	0,75	856	1,1	0,79	900	B				C	C		190814		08
7,3	<b>191,67</b>	0,75	922	1,0	0,73	900	B				C	C		101316		09
6,8	<b>206,32</b>	0,75	992	0,9	0,68	900	B				C	C		170814		10
6,3	<b>222,92</b>	0,55	791	1,1	0,63	900	B				C	C		101314		11
5,8	<b>242,18</b>	0,55	859	1,0	0,58	900	B				C	C		150814		12
5,6	<b>250,15</b>	0,55	888	1,0	0,56	900	B				C	C		91316		13
4,8	<b>289,08</b>	0,55	1026	0,9	0,49	900	B				C	C		130814		14
4,2	<b>330,31</b>	0,37	783	1,1	0,41	860	B				C	C		71316		15
3,5	<b>394,59</b>	0,37	936	1,0	0,36	900	B				C	C		100814		16
2,7	<b>514,99</b>	0,25	824	1,1	0,27	900	B				C	C		90814		17
2,1	<b>680,03</b>	0,18	832	1,1	0,21	900	B				C	C		70814	18	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,94

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC73** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

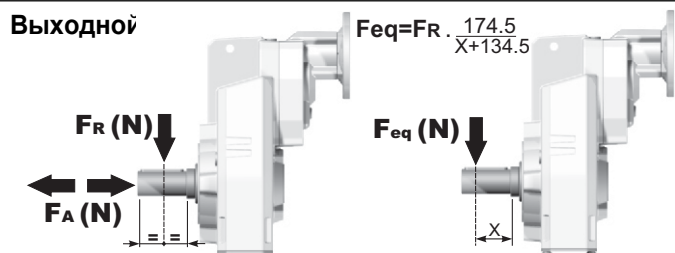
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
3,55 л	1,95 л	1,95 л	1,95 л	3,75 л	2,00 л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

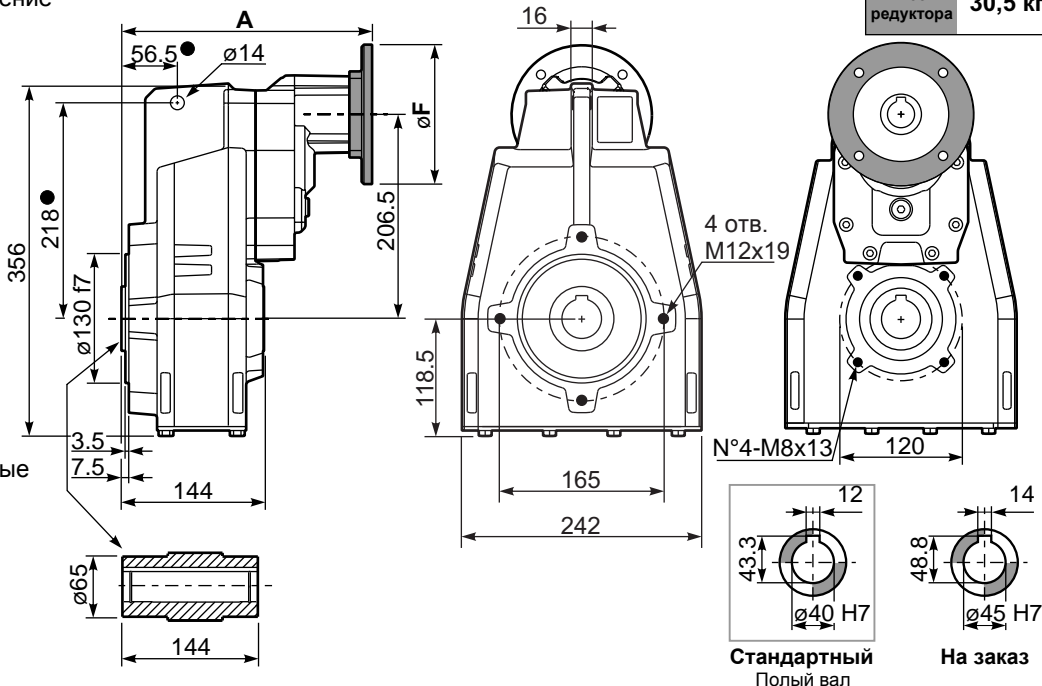
Входной вал	$n_1$	FA	FR
	1400	400	2000
	900	440	2200
	500	440	2200

табл. 2

**PFC73C...** Базовое исполнение

Вес редуктора **30,5 кг**

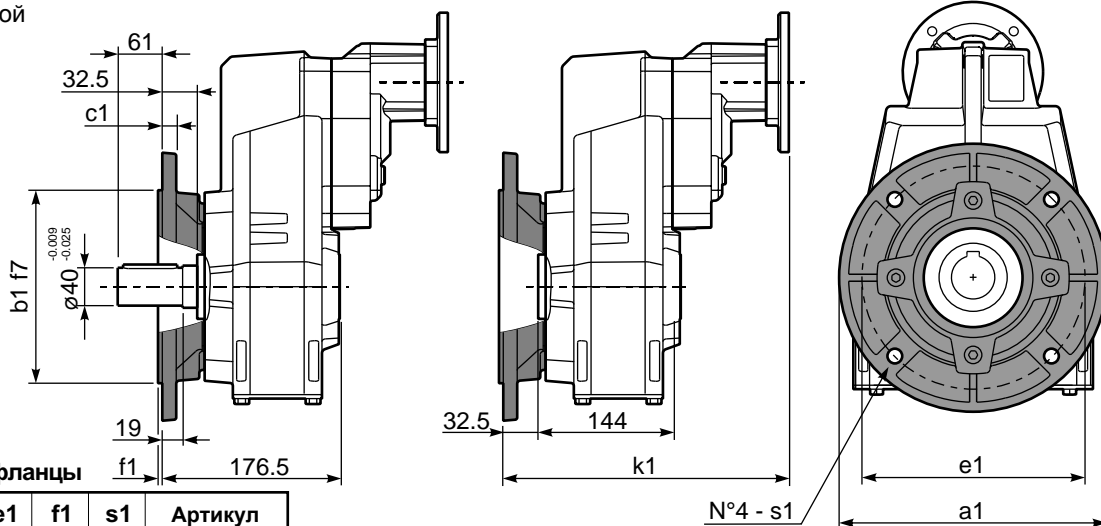
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	250,5
71B5	K063.4.042	160	248,5
80/90B5	K063.4.043	200	250,5
71B14	K063.4.047	105	248,5
80B14	K063.4.046	120	249,5
90B14	K063.4.041	140	250,5



● На заказ доступны реактивные штанги других размеров.

**PFC73...-F...** Выходной фланец

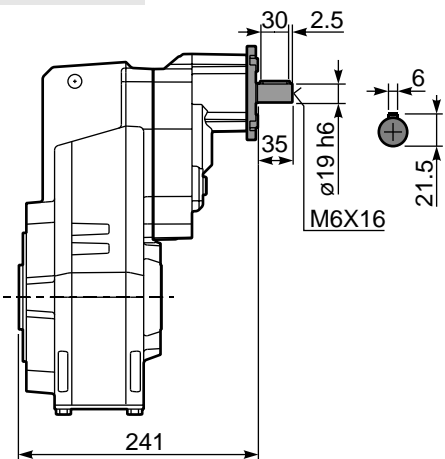
М. фланцы	k1
63B5	283
71B5	281
80/90B5	283
71B14	281
80B14	282
90B14	283



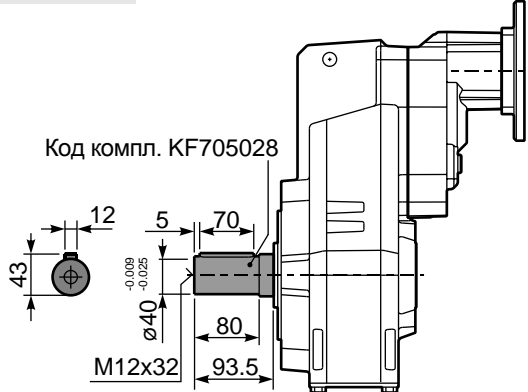
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012
350	250	18	300	4	18	KF70.9.013

**RFC73C...** Входной вал



**PFC73 A...** Односторонний выходной вал



**PFC73D...** Ограничитель крут. момента

