

### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5			Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал 	Код передаточ- ного числа	
							D	E	F	R	T	U			
							80	90	100 112	80	90	100 112			
481	<b>2,91</b>	4	76	1,8	7,2	140	B	B		B	B		3499	стандарт- ный Ø30 Ø35 На заказ	01
373	<b>3,75</b>	4	98	1,6	6,4	160	B	B		B	B		28105		02
263	<b>5,33</b>	4	140	1,2	4,8	170	B	B		B	B		21112		03
219	<b>6,39</b>	4	167	1,0	4,0	170	B	B		B	B		18115		04
178	<b>7,85</b>	4	205	1,1	4,3	225	B	B		B	B		13102		05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **501C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

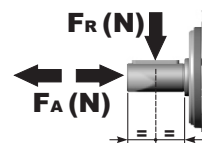
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
1,25 л	0,80 л	0,80 л	0,70 л	1,40 л	0,80 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

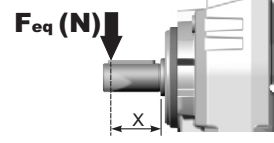
табл. 1

### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



$$F_{eq} = FR \cdot \frac{56.5}{X+26.5}$$



$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	500	2500	140	640	3200	70	820	4100
250	540	2700	120	680	3400	40	1020	5100
200	580	2900	85	760	3800	15	1100	5500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

