



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор f_s	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5			Возможные моторные фланцы B14				Динами- ческий КПД η	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							B	C	D	O	P	Q	R	RD		
200	7	0,75	29	1,9	1,5	57	B	B			B-C	B		82	2,5	01
140	10	0,75	41	1,5	1,1	62	B	B			B-C	B		80	2,4	02
100	14	0,75	57	1,2	0,90	68	B	B			B-C	B		79	2,6	03
78	18	0,55	51	1,2	0,67	62	B	B			B-C	B		75	2,0	04
54	26	0,55	67	1,0	0,54	66	B	B			B-C	B		69	2,7	05
39	36	0,37	63	1,2	0,43	72	B			B-C	B-C			69	2,1	06
33	43	0,37	72	1,0	0,35	68	B			B-C	B-C			66	1,8	07
23	60	0,25	59	1,0	0,26	62	B			B-C	B-C			58	1,3	08
21	68	0,25	66	0,9	0,22	58	B			B-C	B-C			57	1,2	09
17,5	80	0,18	53	1,1	0,19	57	B			B-C	B-C			54	1,0	10
14	100	0,12	41	1,3	0,15	51	B			B-C	B-C			50	0,8	11

Возможные моторные
фланцы

В) В комплект поставки входит
проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий
моторного фланца

Редукторы **050** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 050 Количество масла 0,14 л

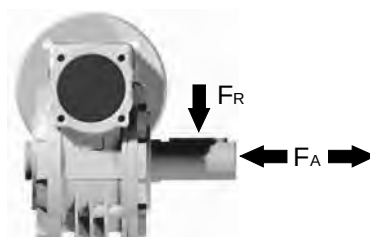
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

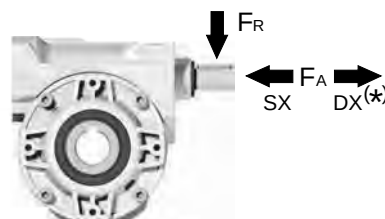
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	240	1200
150	280	1400
100	300	1500
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

